

ALTERNATIVE ANTRIEBE

## Wasserstoff Lkw

Um die Emissionen des Fracht- und Güterverkehrs zu senken, arbeitet Toyota an einem wasserstoffbasierten Brennstoffzellenantrieb, der speziell auf schwere Lkw zugeschnitten ist. Der Versuchsträger bringt es lokal schad-



Lkw mit Brennstoffzelle von Toyota.

stofffrei mit zwei Brennstoffzellen-Stapeln und einer kleinen zwölf-kWh-Batterie auf 670 PS und 1800 Newtonmeter Drehmoment. Die Reichweite soll – trotz eines Gewichtes von 36 Tonnen – bei bis zu 320 Kilometern liegen.